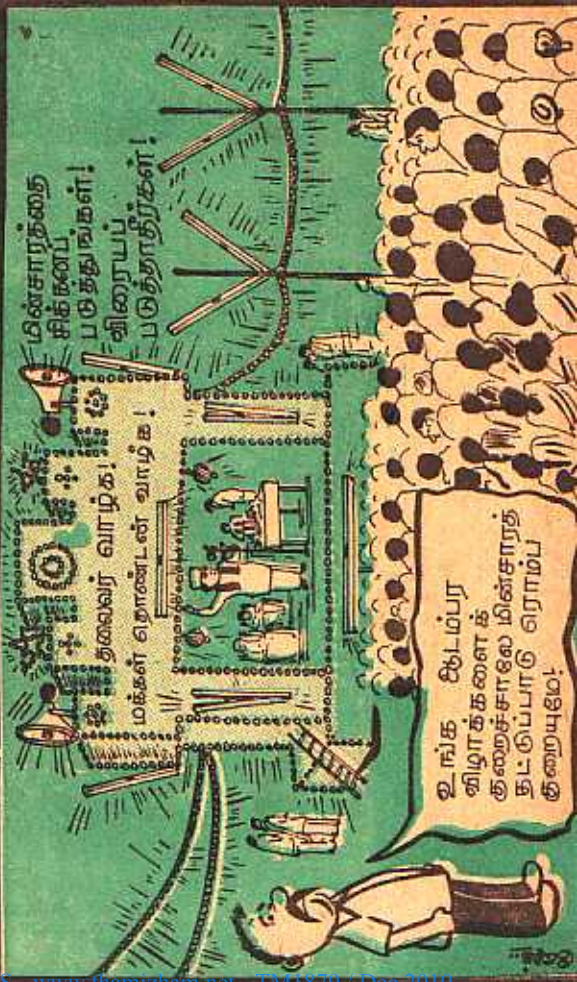


23

சுடர்

1. ஜனவரி 1983
மாத இதழ்
50 காசு



உங்க சூடம்பர
விழாக்களைக்
குறைச்சாலாமல்
மின்சாரத்
துட்டுப்பாடு
ஏராளம்
குறையுமே!

தலைவர் வாழ்க!
மக்கள் ஏறாண்டன் வாழ்க!

மின்சாரத்தை
சித்தனப்
படுத்துங்கள்!
விரையப்
படுத்தாதீர்கள்!

K. S. Ganesan

பெரிய அளவில் கிடைக்கக்கூடிய

வறுமையால் விரட்டப்பட்டு, கையால் கால் காதின்றி ஆண்டு தோறும், உத்தரப்பிரதேசத்திலிருந்து சுமார் 75,000 கிராமத்தொழிலாளர்கள் 'ரயில் மேலேறி' இப்படி கிளம்புகிறார்கள். பக்கத்து மாநிலங்களான பஞ்சாப், ஹரியானாவின் கரும்புத் தோட்டங்களிலும், நெல் வயல்களிலும் இவர்கள் கொத்தடிமைகளைப் போல ஒட்டப் பிழியப்படுகிறார்கள். எங்கு செல்கிறோம் என்று கூடத் தெரியாமல் இவர்கள் கிளம்புகிறார்கள். எனவே ஆபத்துக்காலங்களில் கூட இவர்களுடன் மீடும்பத்தினர் தொடர்புகொள்ள முடியாத நிலை. ரயிலை விட்டு இறங்கியவுடன் ஏஜெண்டுகளும் பெரும் வரிசையிலும் இவர்களைச் சூழ்ந்துகொண்டு, இவர்களைக் கொத்தடிமை கொள்ள போட்டுக்கொண்டு கவ்வி பிடித்துக்கொள்கிறார்கள். இவர்களுக்குத் தரப்படும் உணவில் 'ஓப்பியம்' என்ற போதை மருந்து கலக்கப்படுகிறது. அரை மயக்கத்தில் வைத்து இவர்கள் மேல் கடுமையாக வேலை சுமத்துவது எளிதாக இருக்கிறது.

மத்திய மாநில அரசுகள் இவர்களை மீட்க தலைக்கு ரூ 4000 பட்ஜெட் ஒதுக்கியுள்ளனர். தொகையை சரியாக வீதியோக்கிக்கவோ, பிற வசதிகளை நடைமுறையில் செய்வதோ இல்லை. எனவே வேறு வழியின்றி சர்காமலிருக்க மீண்டும் பழைய முதலாளிகளிடம் அடிமைத் தொண்டு புரிந்து அழிய ரயிலேற வேண்டியிருக்கிறது.

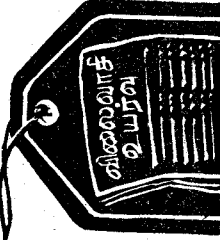


என்ற போதை மருந்து கலக்கப்படுகிறது. அரை மயக்கத்தில் வைத்து இவர்கள் மேல் கடுமையாக வேலை சுமத்துவது எளிதாக இருக்கிறது.

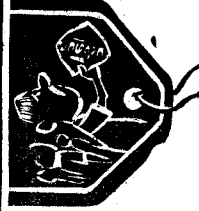
இன்று

விடைவாசியைக்
குறைப்போம் என்றவர்கள்
விடையை
வாசிக்கத்தான்
வைத்திருக்கிறார்கள்
இங்கே
விடைவாசிக்குப்பதில்
விசாரணைக் கமிட்டிகள்
மலிவு!

ராஜாஜன்



விடைவாசி
உயரல்

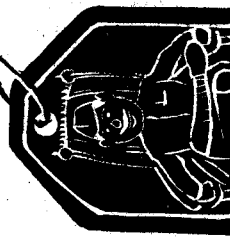


இதற்குச் சி

“ஏற்பது இகழ்ச்சி”
ஆசிரியர் சொன்ன
ஆத்திச்சுவடி
அவ்வைப் பாட்டை
திருப்பிச் சொல்ல
குறுக்கிட்ட பையன்
குறும்பாய்க் கேட்டான்
“அப்படினா,
பல்பொரு
சத்துணவு
கப்பூவில் நின்று
வாங்கறது
இகழ்ச்சிதானே சார்!”

ந.க. துறையன்

தி.ப.சீதாராமன்



எம். எல். ஏ. எம். பி
ஒரே, ஒத்தான்
நமக்கெல்லாம்
வேலைக்காரனாக
நடித்து விட்டு
ஐந்து வருடங்கள்
ராஜ வாழ்க்கை
வாழ்பவர்கள்!!

முன்பெல்லாம் ஒரு பண்டுகை வரப்போகிறதென்றால் ஒரு மாதத்திற்கு முன்பிலிருந்து எதிர்பார்ப்பு அவைகள் இதயக்கரையில் மோதிக்கொண்டேயிருக்கும். புதிய ஆடைகளை பண்டுகையன்று சதைகளுக்குச்சிபாரிக செய்யும்போது கைகளை பட்டாககளுக்கு அர்ப்பணிக்கும் போது ஏதோ இந்தியானாவையே சொந்தமாக வாங்கிவிட்ட இறுமாப்பு இருக்கும். காண்கின்றவர்களிடத்து எல்லாம்—ஆடைகளைக்காட்டி—அவர்களின் புருவங்களை உயரவைத்து சுயதம்பட்டம் அடித்துக்கொள்ளும் சிறுபிள்ளைத்தனம் ஏராளமாய் இறைந்திருந்தது.

இப்போதெல்லாம் இதைல்லாம் வேடிக்கையாகவும் விநோதமாகவும் இருக்கிறது. பழைய பஞ்சாங்கத்தைப் புரட்டிப்பார்க்கும்போது இவ்வளவு அசிங்கமாக கிடந்தோமே என்று என்னுள்ளேயே கேலியின் கெக்கெலி கேட்கிறது.

பண்டுகைகளை எல்லாம் பெரிசுபடுத்துகிற துரைத்தனமெல்லாம் இப்போது தொலைதூரம் போய்விட்டன.—மாறாக—இப்போது பொங்கல் திபாவளி எல்லாம் பாக்கெட்டிற்கு வேட்டு வைக்க விளைந்தவை என்ற சிந்தனை பிறக்கிறது.

அறியாமையே நடத்துகின்ற இந்த அகலமான பட்டப்பிடிப்பில் அறிவுத்தனமெல்லாம் செருப்போடு செருப்பாக வாயிலோடேயே விடைபெற்று விடுகிறது.

எத்தனையோ சோகங்களிடையே நான் சில நேரங்களில் மனம்விட்டு சந்தோஷமாக சிரிக்கிறேன். எனது எத்தனையோ மகிழ்ச்சிகரமான சனிக்கிழமை மாலைகள் பொங்கலை விட, திபாவளியை விட சந்தோஷமானவை! நான் நிஜமாக சிரிக்கும் நாளெல்லாம் எனக்குப் பண்டுகை தான். —மேத்தூதா தாசன்

தமிழ்நாடு

இந்திய ஹாக்கி தோல்வியுற்றது ஏன்?

ஆசிய விளையாட்டுப்போட்டியில் இந்திய ஹாக்கிக் குழு பாக்கிஸ்தானிடம் பெற்ற கேவலமான மரண அடிக்கு இந்திய ஹாக்கி பெட்ரேஷனில் உள்ள கரும் ஊழலும், பாரபட்ச மனப்பான்மையுமே காரணம்.

விளையாட்டு வீரர்களின் உண்மையான ஆற்றலைவிட அவர்களின் சின்னனியும், செல்வாக்குமே இங்கு முக்கியம். 16 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு சென்ற ஒலிம்பிக்ஸ் நமக்கு ஹாக்கியில் தங்கப்பதக்கத்தைத் தேடித் தந்த குழுவின்தலைவரான சென்னிப் பால்கர்ன் அந்நவசியமாக ஏசியாடில் வெளியேற்றப்பட்டார். வீலக்கலுக்குக் கூறப் பட்ட காரணம் அவருக்கு 31 வயதாகி விட்டது என்பதே. ஆனால் பால்கர்னைவிட ஒரு வயது மூத்த ருஜித் சிங் விளையாடுகிறார்.

ஹாக்கி பெட்ரேஷன் தலைவர் ஐ. எம். மகஜன், பெட்ரேஷனை பாக்கெட்டுக்குள் உள்ள பொருளாக நினைக்கிறார். தேர்வு குழுவுக்கும் இவரே தலைவர். இந்தியக்குழு செல்லும் எந்த வெளிநாட்டு பயணத்தி்வும் இவர் இருப்பார். தேர்வுக்குழு நவம்பர் 81 முதல் சிப்ரவரி 82 வரை, உலக கோப்பைக்கு வெளிநாடுகள் சென்ற போது தலைவர் மகஜன் கேள்வி முறையறியுமி 92,283 வதுவீத்து செலவிட்டிருக்கிறார். இதில் பொழுதுபோக்கு செலவு செய்ததாக வந்த ஒட்டல் மில் கு 40,000.

பெட்ரேஷன் பொருளாளர் சி. மட்டாலால், சென்ற ஏப்ரலில் உள்துறை அமைச்சுக்கு இந்த நிர்வாக சர்க்கேட்டை விளக்கிக்கடிக்கும் எழுதி ராஜினாமாவே செய்துவிட்டார். இதன் பின்னால்தான் மேல் எடுத்த ஒரே நடவடிக்கை, அடுத்த வெளிநாட்டு பயணத்திற்கு அங்குமே அனுமதி மறுத்து தான். இதனால் தலைவர் ராஜினாமா செய்யு்ார். பொருளாளரின் ராஜினாமாவை உடனடியாக ஏற்ற அரசு மகஜனின் ராஜினாமாவை ஏற்காமல், இவரைத் தொடர்ந்து தலைவராக வைத்து ஆதரித்து வருகிறது.

சுட்டியாற்புக்

பலர்: என் சில யாத்ருக்களாக கட்டியார் பதில் சொல்வதில்லை?

சுட்டியார்: பதில் சொல்லவே காத்திருக்கிறேன். நிறைய கேள்விகள் வந்தன. ஆனால் பயனான நல்ல கேள்விகள் வறட்சியே, மொளமாகேன், கொஞ்சம் சேர்ந்திவட்டன் நிமிச்சிடுறன் நாளுபேரைச் சிந்திக்க வைக்கும் கூரான கேள்விகளைக் கேட்டு என்னை உகப்புகள் உதவாக்கரை கேள்விகள் கேட்டால் மீண்டும் மொளமாகாவேன்.

தீய்ப்பாக்க கேசுக்கும் அரசியல் வாதிக்கும் உள்ள வித்தியாசம்?

—பாரதிப்பியா, சென்னை-26

கிழப்பாக்கம் கேசுகள் பெரும்பாலும் குணமாகிவிடும்.

தனியார் துறைகளை அரசுடமை ஆக்குவது போலப் பத்திரிகைகளை அரசுடமைமாக்கி விட்டால் எப்படி இருக்கும்? —இராமையில்கலை, தாதுக்குடி-6 வாடுனாவி, தொலைக்காட்சி போல பத்திரிகையும்த இந்த அரசாங்கத்தின் செயல்களை நியாயப்படுத்தும் விளம்பர சாதனங்களாகவே இருக்கும்.

பாரதியாரின் படைப்புகளில் முரண்பட்ட கருத்துக்கள் இருப்பது பற்றி தங்கள் எண்ணம் யாதோ?

பாரதியார் ஒரே இடத்தில் அமுங்கிவிட்டாமல், காலத்தோடு ஆரோக்கியமாக வளர்ந்திருக்கிறார் என்று தெரிகிறது.

பகுத்தறிவுப் பிரச்சாரம் செய்யும் மந்திரிகள் ஜாதி சம்மந்தமான மாநாடுகளில் கலந்து கொள்கிறார்களே!

அவர்கள் பகுத்தறிவு பிரச்சாரம் செய்யும் மந்திரிகள். பகுத்தறிவு மந்திரிகள் இல்லை.

ஓர் அரசியல் வாதியின் முதல் எதிரியார்?

—கிங்டெப், பம்பாய்-89,

சந்தேகமில்லாமல் அஞ்சா நெஞ்சம் படைத்த பத்திரிகைகாரர்தான்.





தீயீழக நுகர்ப்பெருள் றிர்வைச்
சேர்ந்த புலனாய்வுத் துறையினர் ஒரு
நூதன எண்ணெய்த் திருட்டை அண்மை
யில் கண்டுபிடித்துள்ளனர்.

இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன்
போன்ற எண்ணெய் நிறுவனங்கள்
பெட்டோரல் பங்குகளுக்கு டாங்குகள்
(எண்ணெய் வாரிகள்) மூலம் எண்
னெய் அனுப்புகின்றன அல்லவா? வழி-
யிலேயே பாதி டாங்கு எண்ணெய் பங்கு
திரும்பிடுகிறது. பெட்டோரல் பங்கு
காரர்கள் பாதி குறைந்து விட்டதைச்
சந்தேகிக்காமலிருக்க நீண்ட குறுகலான
சிலிண்டர்கள் வீளிம் பு வரை
எண்ணெயை நிரப்பி (கீழேயுரைப்படம்)
டாங்குகளின் மேல்முடி வழியே உள்ளே



இடத்தில் கண
டுபிடிக்கப்பட்ட
உருக்கிற து.
மறைவிடத்
தில் திருட்டு
எண்ணெயை

சேகரிக்கும் பெரிய எண்ணெய்கிண-
றும், போலீசுகள் தயாரிக்க உதவும்
கருவிகளும் கண்டு பிடிக்கப்பட்டன.

இந்த மோசடி வேலை வண்ணாரப்
பேட்டை, தங்ககாலம், எண்ணூர்,
வியாசாப்பாடி, திருவொற்றியூர் ஆகிய
இடங்களிலும் கடந்த 6 மாதகாலமாக
செய்து வந்துள்ளது. எண்ணெய்
கம்பெனி வாகனத்தை ரிப்பேர் செய்வது
போன்ற போர்வைவழியில் வெட்டி வெளிச்
சத்தில், எண்ணெய் ஒரு பக்கம் திருட்டு
படுகிறது. திருட்டு 'எண்ணெய் கடை'ன்
ஹாம் சாலையிலும், வால் டா க்ஸ்
சாலையிலும் விற்கப்படுகின்றன.
போலீசாருக்கு வஞ்சகம், வாரி டுரை
வர்களுக்கு மாமூலும், ஒத்துழைக்காத
வர்களுக்கு தொல்லைகளும் தவறாது
அளிக்கப்படுகின்றன.

பெட்டோரல் அதிவேக டீசல் இவற்
றின் மீதான தழிதழ அரிசின் ஆணை

பிரதீபி எண்ணெய்த் திருட்டு

இறக்கி விடுகின்றனர்: எண்ணெயின்
அளவைச் சோதித்துப் பார்க்கும் பங்கு
காரர் அளவுகோலை இந்த சிலிண்டருக்
குள் தானே விடுகிறார்! முழு டாங்கிலும்
எண்ணெய் இருப்பதாக நம்பி பாதி
டாங்கு எண்ணெய்க்கு முழுதொகையும்
கொடுத்து ஏமாறுகிறார். மீதியிருக்கும்
எண்ணெயை, இத்திருடர்கள் மறைவு
இடத்தில் வைத்திருக்கும் சீப்பாய்களில்
உறைத்திகொண்டு, கலப்படம் செய்து
எண்ணெயை டாங்கில் ஏற்றிச் சென்று
பங்குகளில் உற்றுக்கின்றனர்.

சமீப காலமாக வாகனங்கள் அடிக்
கடி பழுதாவதற்கும், கரியநக்கப்படுகை
வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறாவதற்-
கும், இவர்களின் கலப்
பட்டெண்ணெய் முக்கிய
காரணமோ?

திறமைக்க இந்த
ஏமாற்றுவேலை சென்-
னை ஓட்டேரி கிருஷ்-
ணாதாஸ் சாஸலயில்
சாராதோட்டம் என்ற



ஒன்றிற்கு தற்காலக் தடை விதித்திருப்
தால் எங்களால் இவர்களைப் பிடிக்க
முடியவில்லை எனச்சொல்லுகிற து
காவல்துறை.

"எண்ணெயின் அளவு, த ர ம்
இவற்றில் நேர்மையாக இருப்பதுடன்
ஏமாற்ற முடியாத நிபந்தனைகளுக்குட்
பட்ட காண்டிரக்டர்களின் டாங்குகளை-
யே அனுப்புகிறோம். எங்கள் முத்தி-
ரையை உடைப்பது முடியாத ஒன்று,
மேலும் பொறுப்புள்ள கண்காணிப்
பையும் அமைத்துள்ளோம்." என் று
ஆறுமையப்பட்டிருக்கிறார் இந்தியன்
பெய்ஸ் கார்ப்பரேஷன் டிவிஷனல்
மானேஜர்.

இந்த நூதனத் திருட்டை நடத்தி
வந்துள்ளவர்களிடம் இருக்கும் ஒற்றுமை
யும், உளழப்பும் திட்டமிட்ட செயல்பாடும்
எண்ணெய் கம்பெனின் அதிகாரிகளிட
மும், காவல் துறையிடமும் இல்லை. சீய்
சக்திகளிடம் இருக்கும் இந்த மூலையில்,
ஆற்றலும் ஆக்கப்பூர்வமாக திகை திரும்பப்
படும் சூழலை உருவாக்க முடிந்தால் எவ்வ
ளவு நன்றாக இருக்கும்.

நன்றி, "பேரோப்"

—நிவா

வானொலி வலைசென்ஸ் கட்டும் தொல்லை

வானொலி, தொலைக்காட்சி வலைசென்ஸ்காட்டும், மோட்டர், ஸ்கூட்டர் டாக்ஸ் கட்டுவதாகட்டும்—பணம் கட்டுவதற்குள் போதும் போதுமென்றாகி விடுகிறது. தொலைசென்ஸ் மதிப்பைவீட, அத்தொலைக்கட்டும் கசப்பான முறையே நுகர்வோரை அச்சுறுத்துகிறது.

வானொலி, தொலைக்காட்சி, மோட்டர் வாகனங்கள் போன்றவற்றிற்கு ஆண்டுக்கு ஒருமுறை (தேதி வேறு மறந்து, அபராதம் கட்டும் அலுவலமே பலருக்கும்) வந்து கட்டுவதைவீட, முடிந்தவர்கள் 10 ஆண்டுகள் வரை சேர்த்துக் கட்டலாம் என்று செய்தால் என்ன? அல்லது ஒரு குறிப்பிட்ட மாதங்கொண்ட 15 ஆண்டுகள் உடனுக்குமென்றால், அதன் சராசரி ஆயுளை மதிப்பிடுவோடு, பொருளை வாங்கும்போதே மொத்தமாக இந்த வலைசென்ஸ் தொலையை விரும்பு வேரிட்டும் சேர்த்து வாங்கிக் கொள்ளலாம். பொருளின் ஆயுளுக்கும், இழுத்தடிக்கும் வந்திதொலையை இடுக்காக கொள்ளலாம் பெருந்தொகை செலவழித்து பொருள் வாங்கும்போது கொஞ்சம் இதனையும் சேர்த்துக்கட்ட பலரும் முன்வருவர். அரசுக்கும் மொத்தமாக வருவாய் வரும். ஏராளமான வீண் உழைப்பையும், நேரத்தையும் நுகர்வோரும், அரசு ஊழியரும் மிச்சப்படுவதோடு, காகித, அச்ச செலவும் குறையுமே! எரிச்சலுட்டும் அலுவலரும் கிராஜே—நித்தியானந்தம்

பாலன் சகோதரர்கள்

வீட்டிற்கோர் நூலகம் அமைக்க, இன்றே சேர்வீர். “சரசுவதி குடும்ப புத்தக வங்கி”-யில்.பெறும் புத்தகங்களுக்கு 10% தள்ளுபடி.முழு விவரங்களுக்கு 50 காசு தபால் தலையுடன் எழுதவும்.
எம்.பீட்டம்-கபப் ஆண்டு சந்தா ரூ 3.80 மட்டும்.
தொடர்புக்கு :- 380 செம்.பியம் சாலை, கதிர்வேடு கிராமம், புழல் அஞ்சல், சென்னை-600 066.

தமிழ் மொழி அகாடமி

கொடிக்காய்களில் சிறந்தது அவரைக்காய்;
மலிவான விவையால் நிறைய உட்கச்சத்தினைத் தருவது அவரை புரதம். கண்ணாம்புச்சத்து, இரும்பு, வைட்டமின் சத்துக்கள் இதில் ஒருங்கே உள்ளன.

மிக எளிதில் கொரிமானமாகக் கூடியது அவரை : பலவீனமான குடல் உடையவர்களும், இரவு நேரத்திலும், பத்திய உணவாகவும் இது உண்பதற்கு ஏற்றது.

முற்றிய அவரைக்காயைவீட அவரைப்பிஞ்சே நல்லது.
வெண்ணிற அவரைக்காய் வாயு, பித்தம் இவற்றைக் கண்டிக்கும். உள்நுழைபுகளின் அழற்சியைப் போக்கும்; எரிச்சலை அடக்கும்.

நீரழிவுநோய், பேதித்தொல்லை, அடிக்கடி தலைநோய் வருதல், ஜீரணக் கோளாறு, சீதபேதி, இவற்றிற்கு அவரையை அடிக்கடி உணவில் சேர்த்தால் பலனுண்டு.

அஸ்ஸாயில் காது வலிக்கும், தொண்டை வலிக்கும் அவரைக்காயின் சாறைப் பயன்படுத்துகின்றனர்.
இரத்தக் கொதிப்பை தடுக்கும் ஆற்றல் இதற்குண்டு என்பது சரிபத்திய கண்டுபிடிப்பு.

அவரையைப்பற்றிய பழைய வைத்திய நூல்குறிப்பு கிடைத்துள்ளது: “கங்குல் உணவிற்கும் கறிக்கும் முறைகளுக்கும் பொங்குதிரி தோடதோர் புண்கரத்தோர் - தங்களுக்கும் கண்முதிரைப் பிலவநோய்க்காரருக்குங் காமுறையா வெண்முதிரைப் பிஞ்சாம் விதி”.

— சித்தன்

நமது மத்திய மாநில அரசுகள் சரேபகாவத்தில் கொத்தடிமைகளை (Bonded labour) விடுவித்துள்ளதாக மார்தட்டி கூச்சலிட்டுக் கொண்டிருக்கும் போது, கிடைத்துள்ள சில தகவல்கள் நமக்கு அதிர்ச்சியைத் தருகின்றன.

காந்தி மொத்தானக்குறு நேஷனல் லேபர் இன்ஸ்டிடியூட்டின் சேர்ந்து நடத்திய முற்றுப் பெறாத, ஆரம்பநிலை ஆராய்ச்சியில், மொத்தம் 22.4 லட்சம் கொத்தடிமைகள் இருப்பதாக கணக்கிட்டுள்ளது.

ஆனால் ஜூலை 14, 1982ல் லோகசபாவில், “1982 மார்ச் 31 வரை மாநில அரசிலிருந்து கிடைத்துள்ள தகவலின்படி 1,39,494 கொத்தடிமைகள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளனர்.” என்று புள்ளிவிவரம் தருகிறது மத்திய அரசு.

உண்மையில் தாழ்த்தப்பட்ட, மலை சாதியினர் பழங்குடியினரின் அதிகாரியினால் திரட்டப்பட்டுள்ள புள்ளிவிவரம் இது:—

மாநிலம்	காந்தி சமாஜ தாஸா குறு கணக்கிடப்பட்டுள்ள கொத்தடிமை எண்ணிக்கை	கண்டுபிடிக்கப் பட்டு விடுவதற்குப் பட்டவர்கள்	மறுவாழ்வு பெற்றவர்கள்	மறுவாழ்வு பெற வேண்டியவர்கள்
ஆந்திரா பிரதேசம்	3,25,000	12,701	9,148	3,556
குஜராத்	1,11,000	4,603	2,803	1,800
கர்நாடகா	1,71,000	42	42	—
கேரளா	1,93,000	62,699	52,868	9,831
ம. பிரதேசம்	4,67,000	700	308	392
மகாராஷ்டிரா	1,05,000	1,531	58	1,473
ஒரிசா	—	—	—	—
ராஜஸ்தான்	67,000	52	343	—
தமிழ்நாடு	2,50,000	6,000	6,000	—
உ. பிரதேசம்	5,58,000	27,874	27,870	204
மொத்தம்	22,44,000	1,20,971	1,03,707	17,264

‘மதத்தின் பெயரால் காட்டுமிராண்டித்தனம்’

நமது அரசியல் நிர்ணய சட்டத்தின்படி நமது நாட்டில் எம்மதமும் சம்மதம். அதாவது அவரவர்க்கு விருப்பப்பட்ட மதத்தைச் சார்ந்திருக்க அனைவருக்கும் பூரண உரிமை உண்டு. ஆனால் இந்த மத சுதந்திரம் எக்காரணத்தை முன்னிட்டும் தனி மனித சுதந்திரத்தை குடிப்பதாக இருக்கக்கூடாது என்பதை மறந்து விடுகிறோம்.

ஒருவன் தனக்கு விருப்பமான கடவுளை எப்படி வேண்டுமானாலும், எவ்வளவு சிறப்பாக வேண்டுமானாலும் சும்பிட்டுக் கொள்ளட்டும். ஆனால் அவனது வழிபாட்டு முறைகள், மற்றவனுக்கு துன்பம் தருவதாக இருக்கக்கூடாது, என்பது மிக முக்கியம். உதாரணமாக காளைப் பிளக்கும் சத்தத்துடன் ஒலி பெருக்கியில் பாடல்களை, மந்திரங்களை ஒலிப்பது, எல்லா மதத்தினரும் செய்கின்ற மிகக் கொடுமையான அநாகரிகமான ஒரு செயல்.

இடப்படி ஒலி பெருக்கியை வைத்துக் கொண்டு கத்தவைப்பதால் வீதியில் போக்கு வரத்திற்குப் பெரும் இடைஞ்சல் ஏற்படுகிறது. குடியிருப்புப் பகுதிகளில் அதிகாலையில் நள்ளிரவில் என்று நேரம், காலம் இல்லாமல் கத்துவதால், மிகுந்த எரிச்சல் ஏற்படுவதுடன், நோயாளிகள், மாணவர்களுக்குப் பெரும் துன்பத்தை விளைவிக்கிறது. இதற்காக யாரும் நடவடிக்கை எடுக்க முடிவதில்லை. ஏனென்றால் குறிப்பிட்ட மதத்தினரைப் பாதிக்கும் என்று அதிகாரிகள் அருகிலின்றனர். இந்த இடத்தில் பற்றி போகும், துறைபாடப்படும்தான் தனி மனித சுதந்திரத்தைக் காப்பது யார்?

மேலும் மதத்தையும், தன் சொந்த வழிபாட்டு முறையையோ, காரணம் கொண்டு, ஒரு சும்பல் சேர்த்துக் கொண்டு, கடைகளில், வீடுகளில் வாசகங்களை வன்முறையில் நிறுத்தி கட்டாய நிதி வசூல் செய்கின்றனர். பிற மதத்தைச் சேர்ந்தவன் என்றானால் வீடாமல் அராஜக முறையில் தொல்லை தந்து பணத்தைப் பிடுங்குகின்றனர். இவன் சாரியை சும்பிட மற்றவன் பணத்தைக் கேட்க இவனுக்கு என்ன உரிமை இருக்கிறது? இவன் மத சுதந்திரம், மற்றவன் மத சுதந்திரத்தைப் பறிக்கலாமா?

— சு. பாரதி

1939-ம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச்சட்டம், வீபத்துக்குடில் பாதிக்கப்படுவார்கள் நிவாரணம் பெற விரிசெய்துள்ளது,பாதிக்கப்பட்டவர் பயணியாகவோ அல்லது பயணம் செய்யாதவராகவோ இருந்தாலும் ரூ.2 ஊண்டு.

[illegible]

இந்தச் சட்டத் திருத்தப்படி, சம்மந்தப்பட்ட வாகன ஒட்டக அலங்கார வாகனச் சொந்தக்காரர் இவர்களில் யார்மீது தவறில்வாமலிருந்தாலும் விபத்தில் உயிர் இழப்பவரது குடும்பத்திற்கு 15,000 கட்டாயம் உண்டு. நிரந்தர ஊனமாகி விட்டால் ரூ 7500 கிடைக்கும். தவறு அடிப்படையர் மேல் இருந்தாலும் இதே தொகை, குறையாமல் அளிக்கப்படும். தவறு அடிப்படையது தராதரத்தைப் பொறுத்து அதிக தொகைக்கு வாய்ப்பு இருக்காது அகணை இது பாதிக்காது.

[illegible]

1. வண்டி எண், வண்டியின் தரம் குறிப்பிடும் வண்டி எண்.
2. நேரம், இடம் குறித்துக்கொள்க.

3. உடனே காவல் நிலையத்திற்குத் தகவல் கொடுக்க. காவல் துறைமூலம் விபத்திற்கு உடனே வரைபடம் தயார் செய்ய உதவியாக துறையில் ஓர் பிரிவு வைக்க.

லிபத்துக்குள்ளானவரை அறிகிறுள்ள அரசு மருத்துவமனையில் சேர்க்க, மருத்துவரிடம் அடிப்படையான தகவல்களைத் தெரிவாகக் கூறுக, காவல்துறையினர் வருகைக்காக அடிபட்டவரை மருத்துவமனையில் சேர்ப்பதைத் தள்ளிப்போட வேண்டியதில்லை.

வாகன விற்பதுக்களில் காவல் துறையினர் வாகன ஓட்டுநர் ஸ்தூகிரினால் வழுக்குப்போடலாம். அந்த வழக்கின் முடிவு எப்படியிருந்தாலும் நடந்திருக்கிற சாட்சியங்களின் அடிப்படையிலேயே தீர்வு செய்யப்படுகிறது. தனியாக சிவில் கோர்ட்டில் நடக்கும்.

மரணமானால், இறந்தவரது பெற்றோர், சிள்ளைகள் மனைவி அல்லது கணவன் போன்றோர் நட்பு நட்டுப் பிற அருகதை உண்டு. வீட்டுக்குள்ளாகிய அவரது வருமானம் வயது, அடிப்படைத் தன்மை இவற்றைப் பொறுத்து அதிகப்படுத்திக் கொடுக்கப்படுகிறது. பொதுவாகத் தகுமான இழப்பை எடுக்கிற அடிப்படை வயது கணக்கிடப்படுகிறது. மருத்துவச் செலவு, ஊட்டச்சத்துக்கான செலவு, கிராசுதின்பவி, துன்பம், எதிர்ப்பாடு வரும்படி இழப்பை ஏற்படுத்தும் ஊனமாகி, வேலைசெய்யும் திறன் குறிதான் இத்தொகுத்தும், மரணநியமக் காலக் காலக் கணக்கிடப்படும். இவற்றையெல்லாம் சேர்த்து கணக்கிட்டுக் கொடுத்த தொகை கணக்கிடப்படும்.

வழக்கறிஞர் வைத்து வழக்காட முடியாத ஏழ்மை நிலையிலுள்ளவர்களுக்குத் தனிநாடு சட்ட உதவி மற்றும் ஆலோசனைக்கழகம், கூடுமானவரை இவசமமாக வழக்காட ஏற்படுத்திச் செய்திருக்கிறது. எல்லா மாவட்டங்களிலும் இதன் கிளைகள் இயங்கி கிண்பன.

ஆனாலும் பலதரப்பட்ட தரக்கள், கவர்ச்சிசகமான நம்பிக்கைகளைத் தருகின்ற பகுதிக்கப்பட்டவர்களை மோசடி செய்தே வருகிறார்கள். உரிமைகளைத் தொகுதிக்கொருங்கு கொள்வதில் மட்டுமல்ல, அதனை அனுபவிப்பதிலும் எச்சரிக்கையாகவும் இருக்கவேண்டும்.

—இரத்தினம்

சமீப காலங்களில் ஏற்றத் தாழ்வுகளின் சிக்கலில் சீரழிந்து கிடக்கும் சமுதாயத்தைக்கண்டு குமுறி பல இளங்கவிஞர்கள் சிறி எழுதுள்ளார்கள். அந்தப்பட்டியலில் இடம் பெற்றத்தக்க இளைஞர்தான் வண்ண வளவன். இவருடைய “கணைகள் காயங்கள்” அழகுணர்ச்சியோடு தீர்க்கமான சமுதாயப்பார்வையின் கண் பிறந்த கவிதைத் தொகுப்பாகு “பாரதி வழிவந்த நெடுப்புக்க கவிஞர்” என்று அறிமுகமாகும் இவர் தமது கவிதைகள்.

“எரிப்பது மனிதர்களை அல்ல! தீய மனங்களைதான்” என்று தொடங்குகிறார். கரண்டல் பேர்வழிகளைச் சிலந்திகளாய் பாவித்து “நாளை நிச்சயம்”, என்ற கவிதையிலே சரவுமணி ஒலிக்கிறார். மதவெறிக்கு “கொளுத்துங்கள்” நல்ல சாட்டை.

புதிய பார்வையில் “அந்தி”, மரங்கள் இளவேனில் “கவிதைகள் மீள்கின்றன. குத்துசிகளாய் பாயும் பொடிக்கவிதைகளான “ஐமாய்டா ராஜா” “தாகம்”, “அவதாரங்கள் எல்லாம் பெரிய சமர்ச்சாரங்களை அனாயாசமாக அளந்துவிடும் வானம் அவதாரங்கள்.

தஞ்சைக் கோயிலை, இராஜராஜசோழன் தனக்குத்தானே கட்டிக்கொண்ட நினைவாலையமாக பார்க்கும் புதிய பார்வையுடைய கவிஞர், மரபுக்கவிதை களின் சந்தத்திற்கு மட்டுமே சொந்தமான சில ஆழமில்லா (“பழகு தமிழ்ச்சரிப் பினிலே பாடல் தோன்றும்” பாவையவன் சிரிப்பினிலே காதல் தோன்றும்”) கவிதைகளை வெளியிட்டிருப்பதை தவிர்ந்திருக்கலாம்.

“ஆளுங்கட்சியில்! கொந்த! அயோக்கியன்! யோக்கியனாகும் போது! நான் வரிக் கூட்டகஸ்டமர்! இல்லாத போது கற்புக்கரசிகளே” என்று வாதிடும் வீபச்சாரி பற்றிய கவிதையைப் போலவே, ஏக்கரும், சிற்றழும் குறும்பும், சொல்லழகும் கொண்ட எளிய கவிதைகளைக் கொண்ட இத்தொகுப்பு நமது ஆதிரப்பிற்குரியது.

வெளியீடு : ஆண்கள் பதிப்பகம், 7, சோழ செட்டி ரவது தெரு, இராப்பாரம் சென்னை-600 013 விலை - ரூ.5.00

—‘பட்டிங்கட்டி’

நமது தமிழக அமைச்சர்களுக்காக ரூ.2 கோடியே 20 லட்சம் செலவில் 24 வீடுகள் சென்னையில் கட்டப்படுகின்றன.

நமது மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் பலருக்கு ஏற்கனவே நகரத்தில் பல நாகரிக பங்களாக்கள் சொந்தமாக இருப்பது அனைவரும் அறிந்த விஷயம். எந்த அமைச்சரும் வீடின்றி இதருவில் நிற்கவில்லை.

அரசு இவர்களுக்காக, இவ்வளவு செலவில் வீடுகள் கட்டுவது ஒரு புறம், இறக்க, சந்தி பொருதுகளில், ஒட்டு வீடுகளிலும், கூட்டுக் குடியிருப்புகளிலும்,

அமைச்சர்களுக்கே அரண்மனை
வாடகை வீடுகளில் சொல்லொண்ணாது என்பது அனுபவித்துவரும் லட்சக்கணக்கானோர் சொந்த வீடுகளை எப்படையாவது பெற ஏங்கி நிற்கிறார்கள். வீட்டு வசதி வாரியம் கட்டுத்தரும் வீடுகள், ஆயிரத்தில் ஒருவருக்குக்கூட கிடைப்பது இல்லை. பரிசுச்சட்டில் வீழும் வாய்ப்பை வீடற்றவான வாய்ப்பே பீட்டிற்காக விண்ணப்பித்து, அது நமக்குக் கிடைப்பது.

அரசாங்க கட்டிடங்கள் கட்ட ஒதுக்கப்பட்டுள்ள ரூ.7 கோடியே 34 லட்சத்தில், அமைச்சர்களுக்குரிய 24 வீடுகளுக்கு மட்டும் 30% ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆனால் அரசு தரும் வீட்டை அடுத்தவர்களுக்கு நல்ல வாடகைக்கு வீடுவது என்பது டில்லி பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் குடியிருப்புகள் தொடங்கி ஏம் எல் ஏ வீடுகள் வரை நடப்பது தானே! நாம் பார்ப்பது தானே!

எஸ். ரமேஷ், க. ராமச்சந்திரன்

இந்திரா காந்தி பேட்டி



அனைத்துலக வியாபாரியான நீனா லால்வாணி என்ற பெண்மணி வண்டலில். இந்திய விரிசுவொன்றை அண்மையில் துவக்கி வைக்கச் சென்றிருந்த பாரதப் பிரதமரைச் சந்தித்து பின் பேட்டியும் கண்டுள்ளார். 'இந்தியா ருடே' பத்திரிகை வெளியிட்டு கரும் விவாதத்திற்கு உள்ளான இப்பேட்டியிலிருந்து சில பகுதிகள் :-

உங்கள் தந்தையாரைத் தவிர, உங்களை உருவாக்கியவர்கள் (Mentor) யாரென்று கருதுகிறீர்கள்?

என் தந்தை என்னை உருவாக்கியவர் என்று நான் நினைக்கவில்லை. (பெரேஸ் காந்தியைத் திருமணம் செய்வது தொடர்பாக எழுந்த எதிர்ப்புக்களை) நீங்கள் ஒரு வழியாக சமாளித்தீர்களா?

சமாளிப்பது என்ற கேள்விகே இடமில்லை. எனக்கு வேண்டியதை, நான் எப்போதும் செய்வது முடிப்பேன்.

அவர் (பெரேஸ் காந்தி) தான் உங்கள் வாழ்வின் முதல் ஆணர்?

அப்போதும், எப்போதும் என் வாழ்வின் ஒரே ஆண் அவர்தான். என் நெருக்கமான, தனிப்பட்ட கணங்களை அவருடன் பகிர்ந்து கொண்டிருக்கிறேன்.

இவ்வளவு பரபரப்பான வாழ்வில், உங்களை ஒருசாதாரண தாயாக அழைக்கலாமா? யாரும் தொடக்கூட அனுமதித்ததில்லை. எனக்குத் தெரிந்த எல்லா சாய்மார்களையும் வீட அவர்களை பராமரித்தேன். அவர்களை வேலைக்குச் செல்லும் தாய்மார்களின் எண்ணிக்கை பெருகிவரும் நிலையில் அவர்களுக்கு உங்கள் அறிவுரை என்ன?

இந்தியாவில் ஒரு அனுசூலம் உண்டு. மற்ற நூடுகளைவிட, நம் நாட்டில் நிறைய வேலைக்காரர்கள் இருக்கிறார்கள். இவ்வசூதி பணக்



காரர்களுக்கென்றல்ல, நடுத்தர வர்க்கத்தினருக்கும் உண்டு. பெரும்பாலான குடும்பங்கள் கூட்டுக் குடும்பங்களாக இருப்பதும் இங்கு ஒரு வசதியே. இதனால் குழந்தைகளும், வயதானவர்களும் நன்குபராமரிக்கப்படுகின்றனர். தாய்மார்களாகிய நாம் சலிப்படையக் கூடாது. ஒரு பெண் இவ்வுலகிற்கு ஒரு குழந்தையை கொண்டு வந்தால், அதற்கு உரிய பொறுப்பு தனக்கு உண்டென நினைக்க வேண்டும்.

நம் நாட்டில் பெண்கள் அதிக அளவு துன்புறுவதில்லையா? வரதட்சணைக் கொடுமையை உதாரணமாகப் பார்ப்போமே!

ஆனால் இது சில இடங்களில், நாட்டின் சிறு பகுதியில், அதனும் பெரும்பாலும் வடநாட்டில் தான் இருக்கிறது.

தென்னிந்தியாவில் வரதட்சணை பிரச்சனைகள் இல்லையா?

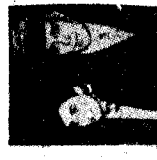
ஒருசில சமூகத்தினரிடம் உள்ளது. இப்போது இக்கொளம முன்பைவிட அதிகரித்துள்ளதா அல்லது அதற்கு வெறுமனே அதிக வீண்மரம் தரப்படுகிறதா எனத் தெரியவில்லை.

நீங்கள் வெற்றிகொள்ள நினைக்கின்ற பலவீனங்கள் ஏதேனும் உங்களுக்கு உண்டா? நிறைய, உதாரணத்திற்கு, சமைய்ப்பது எப்படியென அறிவரிடும்புகிறேன். தேவை ஏற்படும்போது சமைக்கத் தெரியாமலிருப்பது பெரிய பலவீனமென நினைக்கிறேன். எனினும் முட்டையும், பச்சைக்காய்களியுமே என்னால் மகிழ்வுடன் உண்ண முடியும். (உங்களுக்கு கஷ்டமான காலங்களில்) உங்களோடு அச்சுதலில் உடனிருந்து தேர்தல்கொடுத்து சிலரைக் குறிப்பிட்டுச் சொல்வ முடியுமா?

இல்லை. நாளை முழுவதும் சொந்தமாகவே சமாளித்தேன்.

மீண்டும் முதலிலிருந்து உங்கள் வாழ்வை நீங்கள் வாழ வாய்ப்பு கிடைத்தால், வேறு மாதிரியாக இருப்பீர்களா?

சொல்வதற்கில்லை. எந்தச் சூழ்நிலையில் பிறக்கிறோம் என்பதைப் பொறுத்தது சுதந்திர இந்தியாவில் நான் பிறந்திருந்தால், வேறு மாதிரியாக நான் வாழ்ந்திருக்கக்கூடும்.



சுருமநோய்கள் வராமல் தடுப்பது எப்படி?

சொறி, சிரங்கு, ரிங்வர்ம், கர்ப்பான் வெட்டை முதலியவற்றால் சுருமத்தின் மீது ஏற்படும் அரிப்பு நோய் 2 விதமாக வருகிறது. ஒன்று தொற்று நோயாக; மற்றொன்று பரம்பரையாக உடம்பில் உலோக உப்புக்கள், வைட்டமின்கள் குறையும்போது சுருமநோய்க்கிருமிகள் தோலைத் தாக்குகின்றன. கீழ்க்கண்ட முறைகளைக் கடைபிடித்தால் வராமல் தடுத்துவிட முடியும்:-

1. உடம்பில் கந்தக, பாஸ்பரஸ், சன்னைம்பு சத்துக்கள் குறையாமல் பார்த்து கொள்ளவேண்டும். அதற்கு உணவில் காராமணி, எள், கடுகு, வெங்காயம், பூண்டு, தேன், ஆரஞ்சு ஆகியவற்றை அவ்வப்போது சேர்த்துக்கொள்.
2. காரட்டை அல்லல் சேர்த்துக் கொள்பவர்களுக்கு சுரும நோய்கள் வருவது இல்லை என்று ஒரு பிரபல ஆயிரவேறு மருத்துவர் கருதுகிறார்.
3. கத்திரிக்காயை உணவில் ஓர் அளவுக்கு மேல் உண்ணக்கூடாது. அதற்கு அரிபை ஏற்படுத்தும் இயல்பு உள்ளது.
4. உணவில் உப்பைக் கொஞ்ச கொஞ்சமாக குறைக்க.
5. தழிழக கடற்கரை ஓரங்களில் வசிக்கும் பலர் அதிகமாக சுரும நோயால் சீடிக்கப்பட்டிருப்பதை ஒரு சமீபத்திய மருத்துவ சர்வே அறிவித்துள்ளது. இதற்கு காரணம் அவர்கள் அடிக்கடி உணவில் மீனை சேர்த்துக்கொள்வதுதான் என்று கண்டிபிடிக்கப்பட்டுக்கிறது. அடிக்கடி மீன் சாப்பிடுவது சுருமநோயை வர விழைக்கக் கூடும்.
6. இளமையிலிருந்தே சர்வாங்காசனம், பிராணாயாமம் பழக்கப்படுத்திக் கொள்வது சுருமத்திற்கும் நன்மை பயப்பதாகும்.

[அடுத்து : சர்க்கரை நோய் வராமல் தடுப்பது எப்படி?]

—கட்டி பாரதி—

■ தழைக அரசன் ஹைக்காப்

பெங்களூர் எச்.ஏ.எல் நிறுவனம் 'சிட்டாக்' ரக ஹெலி காப்டர்களை உற்பத்தி செய்து வருகிறது. ஆனால் இதை இங்கு வரங்குவோர் யாருமில்லை. ஆதலால் ஒவ்வொரு மாதில அரசின் தலைமீளும் தள்ள முயன்று வருகிறது. இதன் விளைவு 72 லட்சம் மட்டுமே! தழைக அரசு இதை வாங்கி, சென்னை சோல்வியிருக்கிறது.

ஓ.என்.ஜி.சி. போன்ற பெரிய பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் கூட ஹெலி காப்டர்கள் வைத்துள்ளன. ஆனால் அவை வெளிநாட்டிலிருந்து தருவிக் கப் பட்டவை. நுண்ணிய பல கருவிகள் சாதனங்கள் கொண்டவை.

தழைக அரசு வாங்கியுள்ள இந்த பெங்களூர் ஹெலி காப்டரைப் பராமரிக்க மட்டும் வருடம் ரூ 2 லட்சம் வரை அரசு அளிக்கிறது.

இதைத் தவிர தலைக்கு மாதம் ரூ 4500 சம்பளம் கொடுத்து 2 பைலட்டுகளை அமர்த்தியுள்ளது. அவர்களுக்காக 2 கார்கள், ஒரு டிரைவர், வீட்டிற்கு தொலை பேசி முதலிய வசதிகளுக்காகவும் அரசு தனியாக செலவு செய்கிறது.

'புளையிங் கிளப்' முதலான இதைக் கொண்டுவரும் பணத்தில் 2 பொறியாளர்கள், 2 தொழில் நுட்ப வல்லுநர்கள், ஒரு பாதுகாப்பு அதிகாரி முதலானோர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

பைலட் உட்பட 6 பேர் மட்டும் அமரும் வசதி படைத்த இந்த ஹெலி காப்டர் இவ்வளவு செலவுகளையும் வீழங்கிக் கொண்டு, இந்த ஆண்டில் மொத்தம் 92 மணி நேரம் தான் பறந்துள்ளது.

ஒரு ஒரு முறை எம்.ஜி.ஆர் இந்த தூத்துக்குடி வரை சென்றார். மற்றபடி ஆந்திர மாதில அமைச்சர்கள் இதை வாடகைக்கு எடுத்துச் சென்று பயன்படுத்தி பலனைந்துள்ளார்கள்!

—கா. இராமச்சந்திரன்

நீலங்குளின் நிழல்கள்

நீலங்குளின் நிழல்கள் : (மாத இதழ்)
ஆசிரியர்: எம். காமேஸ்வரன், 48-A, செல்வியல்
சாலை, பெரும்புடி, சென்னை-600011.
தனிவிலை: ரூ. 80 காசு.

புதிப்புணர்வு : (தனிச் சுற்றிதழ்) நிர்வாக
ஆசிரியர்: 7-A, பண்டிதர் சாலை,
உடனார்-607303. அடிப்பதிப்பு: ரூ. 1/-

பேசும் துளிகளின் : (தனிச்சுற்றை மாத இதழ்)
ஆசிரியர்: திருவிடைமருதூர்-612104.
18, மடவிலை, திருவிடைமருதூர்-612104.

திருவிடை : (மாசுமீருமுறை) ஆசிரியர்:
திருவாரூர்-6. தென்கோவான், 18, பழைய
பேருந்து நிலையம், திருவாரூர்-610001.

ஆண்டுச் சுந்தா: ரூ. 24/- தனிவிலை: ரூ. 1/-
ஆண்டுக் கிண்பம் : (சர்வ சமய ஆன்மிக
மாத இதழ்) ஆசிரியர்: முல்லைத்தீவு லுரூஸ்
அபித, முல்லைத்தீவு நீலங்குளம், G.N.T. ரோடு.



சென்சார்

சினிமாவில் ஆடை உண்டா இல்லையா என்று ஆராய
சென்சார் போடும் அரசாங்கம் இந்த நாட்டில் காலமெல்லாம்
மேலாடை இன்றி வாடும் ஏழைகளை என்று கவனிக்கும்?
—குமுறும் தெரிச்சம்

அ.தி.மு.க அதிபர் எம். ஜி. ஆரல் நிறுவப்பட்டு,
இன்று அண்ணா அறக்கட்டளை யிலிருந்து வெளியாரும்
அண்ணா நாளிதழ் தான் அதிகமாக அ.தி.மு.க கட்சித்
தேர்நூர்களால் படிக்கப் படுவதாலும்.

அண்ணாவின் லாபகரமான பெயருக்குப் பின்னால் இருக்கும் கவர்ச்சியை தனது
கட்சிக்கு முன்னால் இணைத்துக் கொண்டது போல, தனது பத்திரிகைக்கும் திட்ட-
யுள்ளார், எம். ஜி. ஆர்.

இன்று முரசொலிக்கு மாற்றாக அண்ணா விளங்கி வந்த போதிலும் இது அ.தி.மு.க
விண் அதிகாரப் பூர்வமான ஏடு என்ற அறிவிப்பு எங்கும் இல்லை. எம். ஜி. ஆர் தன்
கட்சியைத் துவங்கிய காலத்தில் உடன் இருந்த ராஜ்ய சபா உறுப்பினர் திரு-
கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி நடத்தி வந்த "தென்னகம்" பத்திரிகை தான் அதிகாரப் பூர்வ-
மான நாளிதழாக இருந்தது. பின் எஸ்.பி.சோமசுந்தரத்தின் "சமநீதி" பிறகு ஜேப்ரியார்
நடத்தி வந்த முத்துச்சுரம்—இவை அ.தி.மு.க விற்காக நிறைய வேர்வை சிந்திய
இதழ்களாப்ரியும், அவை நீண்ட நாட்கள் வாழ முடியாமல் பட்டுப்போயின.

ஆனால் நிறுவனர்: எம். ஜி. ஆர். என்று "அண்ணா" பத்திரிகைக்குக் கீழே
இருக்கும் வாரித் தை யின் பலத்தால் தான் "அண்ணா" ஒழுக்க கொண்டிருக்கிறது.
மற்றபடி மக்களின் தலைசிறந்த முற்போக்கு தமிழ் நாளிதழ் என்று பத்திரிகைக்கு
மேலே "ஆங்கிலத்தில்" தினமும் அச்சிட்டுக் கொண்டிருப்பது "நடுநிலை நாளிதழ்" என்று
போட்டுக் கொள்ளும் கட்சிப் பத்திரிகைகளிலிருந்து கொஞ்சம் புதுமையாக செய்ய
வேண்டும் என்பது தான்.

"தினமும் பத்திரிகை" இது மூலங்களிலும் இடது புறம் அண்ணா, வலது புறம்
பெரியார் படங்களைப் போடுவதைப் பாரக்கும் போது, இந்த இரண்டு பேர்களின்
தனித்தன்மைக்குக் காரணமான எத்தனை யோ, கருத்துக்களையும், (வியாபாரமாக
தால்) மூலையில் ஒதுக்கி விட்டதே நினைவுக்கு வருகிறது.



குமியடி, பூண்டி-601201, ஆண்டுச் சுந்தா: ரூ. 10
தனிவிலை: ரூ. 90 காசு.

திலகம் : (வார இதழ்) ஆசிரியர்:
எம். ராஜமணன், 22-1, ஐந்தாவது குறுக்கு
தெரு, லேக் ஏரியர், நங்குமங்கம்,
சென்னை-600034, ஆண்டுச் சுந்தா: ரூ. 52

தனிவிலை: ரூ. 1/-
மீன்மலர் : (இல்லாமிய மாத இதழ்) ஆசிரியர்:
எம். முறையன் அப்துல்லாஹ். 2-A, காஜிமார்
தெரு, மதுரை-625001, ஆண்டுச் சுந்தா:
ரூ. 20/- தனிவிலை: ரூ. 1-75

வண்ணங்கள் : (கையெழுத்து மாத இதழ்)
ஆசிரியர்: பொ. ஜெயபாண்டி, வெளிப்புற
நிலையம் காசுக்கர் வட்டம், 22, வரகனேரி
புளியர், திருச்சி-620008.

பர்ணசாலை மான்கள் : (கவிதைகள்)
கவிஞர்கள்: எஸ். செவ்நெகாடிபேன்,
ரோலிணி, வெளிப்புற: ரோலிணி பதிப்பகம்,
ஹவுசு யூனிட் எதிரே, கெண்டம் பண்ணை,
கோவை-641030 விலை ரூ. 7/-

கூட்டி முன் இதழ்கள் வேண்டுமோர் இதழுக்கு 25 காசு வீதம் அஞ்சல் தலைகள் அல்லது பணவிலை [M.O.] அனுப்புக. முதல் 6 இதழ்கள் கைவசம் இல்லை.

‘அண்ணா வடுக்கிறது’ என்ற கவரொட்டியைப் பார்க்கும்போது, தேவைப்பட்டால் அண்ணாவை அஃறிணையாக்கவும் தயங்கமாட்டார்கள் என்ற உணர்வே ஏற்படுகிறது. குற பத்திரிகைகள் விளம்பரங்களுக்கு ஆலாகப் பறக்கும்போது, அண்ணா அரசு விளம்பரங்களை பக்கம் பக்கமாய், எம்.ஜி. ஆர் படத்தைப் பல்வேறு கோணங்களில் போட்டுத் திளைக்கிறது. நூற்றாண்டு விழாக்கள் வந்தால் விளம்பர போனஸ் முதலில் அண்ணாவுக்குத்தான் இதனால் கிடைக்கும். நிறைய சில்வறை வருவதுடன், எம்.ஜி. ஆர் சாதனைக்குக் கம்பீரமான விளம்பரமும் கிடைக்கிறது.

எம்.ஜி. ஆர் ரசிகர்களும், தி.மு.க. மேல் வெறுப்புற்றவர்களும் தொடர்ந்து ‘கிசுக்கில் இருக்கவும், தங்களை ரசனை அரிப்புகளை, சொரிந்து கொள்ளவும் தானே பணியாற்றுகிறது’ அண்ணா!

அண்ணாவுக்கு வேறு என்ன இலக்கு? எம்.ஜி. ஆர் மனம் குளிரும்படி செய்தி வெளியிடும்போதும் பொறுப்பை அண்ணாவில் ஆசிரியர் பரகராஜமும் சோலையும் ஏற்றிடுக்கிறார்கள்.

‘ரஷ்யாவிலும், அமெரிக்காவிலும் புரட்சித்தலைவரை மக்கள் நன்கு தெரிந்து வைத்திருக்கிறார்கள்—வெளிநாடு சென்று திரும்பிய எம்.எல்.ஏ.பேடி’ என்ற செய்தி தலைப்பாக வரும்.

அதே நேரம் வெளிநாடு சென்று திரும்பிய கழக எம்.எல்.ஏ.க்கள் கங்க அதிகாரிகளிடம் வீடியோ டேப்பும் கையுமாகப் பிடிபட்டதை அண்ணா முச்சு விட்டாது.

எம்.ஜி. ஆர் விருப்பு வெறுப்புகளுக்கு மட்டுமன்றி, அவரிடம் செல்வாக்குள்ள வர்களுக்கும் அண்ணா முக்கியத்துவம் தரும்.

பாரதி நூற்றாண்டு நிறைவு விழாவில் பலர் பேசியிருந்தும் கிட்டத்தட்ட ஒரு

பக்கம் முழுவதும் செல்வி ஜெயலலிதாவின் ஆவேச உரையே இடம் பெற்றிருந்தது (17—12—82) மறுநாள் பத்திரிகையில் தான் மாண்புமிகு அமைச்சர் கோமதியின் பேச்சும், மற்றவர்கள் பேச்சும் வெளிவந்தது—அதுவும் மொத்தம் அரைக்கால் பக்கத்தில்!

முரசொலிக்குப் போட்டியாக எம்.ஜி. ஆர். எழுதும் ரத்தத்தின் ரத்தமே கடிதமோ, காளிருத்து எழுதும் மூன்றத்து விளக்கு இலக்கிய கட்டுரையோ வெளியிட்டாலும், அவை தொடர்ச்சி இன்றி வெளிவருகின்றன. செய்தி வெளியிட்டு முறையிடல் முர சொலியை எட்டிப்பிடிக்க தினமும் அண்ணா அதே கட்டத்தில் பணியாற்றும் வலம்புரி ஜானின் பத்திரிகையியல் யோசனைகளைக் கேட்டாலாவது கொஞ்சம் தோல்வியும்.

இந்தத் தேர்ச்சியெல்லாம் அவசியமில்லாமல் தான் அண்ணா ஓடுகிறதே! எம்.ஜி. ஆர் ரசிகர்களும், அரசு நூலகங்களும் இருக்கும் வரை எது இல்லாவிட்டால் என்ன அண்ணா வைப்படித்தவர்களுக்கு உருப்படியாக தெரிவது என்ன? “எம்.ஜி. ஆர் மூலம் சென்றால் கூட்டவே அமைச்சர் ராமச்சந்திரனும் செல்வா” போன்ற அதிமுட்கியம் வாய்ந்த செய்திகள் தானே.

பாமரர்களுக்கு ‘அண்ணா’ கவர்ச்சி இருக்கும்வரை தமிழக அரசியலில் புதிய திருப்பம் வரமுடியாது! அந்த திருப்பம் வரும்வரை அண்ணா எம்.ஜி. ஆர் வரும்.

—காஞ்சி, எழுதி

இதுவரை ‘கூட்டி’யின் விமர்சனத்திற்கு உட்பட்ட பத்திரிகைகள்:

இதழ் எண்:		கல்வி		16 தெ.நிந்தி	
1	மசாலா பத்திரிகைகள்	9	ஆனந்த விகடன்	17	மங்கை
2	இதயம் பேசுகிறது	10	கல்கண்டு	18	கலைமாமன்
3	குமுதம்	11	துளக்க	19	தினமணி
4	தினமணி கதிர்	12	தினத்தந்தி	20	தாய்
5	ராணி	13	மக்கள் குரல்	21	தினகாசு
6	சாவி	14	முரசொலி	22	அம்புமொழி
7	குங்குமம்	15	இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ்		

சிஎன்என்-600040.

புதிய எழுச்சியுடனும், நேர்மையான நிணிவுடனும் சுட்டி புத்தாண்டில் வாசகர்களோடு கைகொடுத்து தனது பயணத்தை இன்னும் உத்வேகத்துடன் தொடர்கிறது.

பலவிதமான பொற்கணவுகளில் ஆழ்ந்திருக்கும் நம் பாமரர்கள் காலத்தின் கட்டாயத்தால் விரிந்துள்ள போது, இன்று ராட்டிங்ஸ் வளர்ச்சியுடன் பீடித்திருக்கும் இந்தப் பிற்போக்கு இதழ்கள் ஊழிக்கும் உதிரும் சகுதி இவைகளாக விரும்பாமல்கூடுதல் உண்மையை உணர்த்தவும் உணர்ப்புக்களையும் தாங்கி நிற்கும் முற்போக்கு இதழ்களை மான இன்ன உண்மையை, உணர்த்தவும் அவர்களை வித்திடுதல் செய்யவும், ஏராளமாக இன்னும் கண்டு கொள்வார்கள். அதற்கான ஆற்றலையும், கூட்டமைப்பையும், மகசாலை இதழ்களின் பத்திரிகையியல் தேர்ச்சியையும், எளிது அணுகு முறைகளையும், எழுத்தாற்றலையும் இவை மேலும் மேலும் வளர்த்தாக வேண்டும்.

இன் கட்டுரை கடந்த 23 மாத இதுகளை வாசகர்கள் முன்
விமர்சனத்திற்கு வைக்கிறது. பிறரை விமரிசிக்கும் கட்டி தன்னையும் பாடிப்புகின்ற
விமர்சனத்திற்கு வாசகர்கள் முன் உட்படுத்திக் கொள்கிறது. தன் குறைகளை மனப்
பூர்வமாக வரவேற்று நிர்த்திக்கொள்ளவும் மேலும் தன்னை பயனுள்ளதாகக்
கொள்ளவும் விரும்புகிறது.

சட்டியின் வாசகங்கள் மட்டுமன்றி கூர்மையாக சட்டியைக் கவனித்து வரும் பத்திரிகைத்துறை, எழுத்துத்துறை, அன்பர்களும் நம்மீடும் கருத்து மாறுபாடு கொண்டுள்ளதும் கூட சட்டியை விமர்சித்து எழுதுவதை வரவேற்கிறோம்; ஆரோக்கியமாக எதிர்நோக்குகிறோம்; விமர்சனக் கண்களை சட்டி கண்களாக நினைக்காமல் கணினாடியாக ஏற்றும்; சரி செய்துக் கொள்ளும், உத்தேஷம் கொள்ளும், சட்டியை இன்னும் சுத்திகரிக்க உங்கள் விமர்சன நெருப்பு உதவட்டும்.

அன்புடன்,

ஆசிரியர் குழு

பொதிகர் குழை

தமிழ்நாட்டில் ரயில்வே சர்வீஸ் கமிஷன் நடத்தும் கிளரர்க் வேலைக்கான தேர்வும், தமிழ்நாட்டுப் பள்ளிக் கர்வீஸ் கமிஷன் நடத்தும் 5000 உதவியாளர்கள் வேலைக்கான தேர்வும் வரும் சப்ரவரிமாதம் 6ம் தேதியன்றே நடக்கவிடுக்கின்றன. பல்வட்சக்கணக்கான வேலையற்றோர் நூள்தோறும் தினசரிக்குள் வரும் விளம்பரங்களைப் பார்த்து பணம் கட்டும்போது இப்படி ஒரு நாளில் இருதோஷுகள் வருவதால் ஏற்றை இழக்க வேண்டியதாகிறது. முதலில் ரயில்வே சர்வீஸ் கமிஷன் கிளரர்க் வேலைக்கான தேர்வை அக்டோபர் மாதம் 26ம் தேதி நடத்துவதாக இருந்து பின் கள்விபரடப்பட்டது.

தள்ளிப்போடப்பட்டது. இதேபோல் அன்று லஷ்மி லீவரஸ் பரங்கின் கிளர்க்குத் தேர்வும் ஸ்டாப் செலக்ஷன் கமிஷன் நடத்திய UDL தேர்வும் ஒரேநாளில் (5-12-81) நடந்தன. இப்படி வருடத்திற்கு 2 அலகு மூன்று நிகழ்ச்சிகள்! முப்பது நாற்பது என்று ஒருபுறம் ஏற்படுத்தி பணம் வாங்கும் நிறுவனங்கள் தங்களுக்குள்ளேயே ஒரு கூட்டு அமைப்பை ஏற்படுத்தி அந்த அமைப்பிடம் தேதிநாள் நிலை பரிதாபம் தான். அதைக் கட்டுப்பாடுவதற்குத் தலைவர்களின் விவரம் தான். —சாத்தி, சிதம்பரம்

—சாத்தி, சிதம்பரம்

22 லட்சம் மக்கள் வாழும் பாரதத் தலைநகரில் 2 லட்சம் பேர்கள் நடைபாதையில் வசிக்கிறார்கள். 13 லட்சம் பேர்கள் சேரியிலும் 20 லட்சம் பேர்கள் மிக மேகமான நிலையிலும் வாழ்கிறார்கள்.

சுமார் 30 லட்சம் நகர வாசிகள் சுற்றுப்புற சுகாதாரமில்லாமையால் சுகம் நோய்களாலும், வயிற்றுத் தொல்லைகளாலும் அவதிப்படுகிறார்கள். டில்லி நகர வளர்ச்சிக் கழகம் (ODA) ஊழல் பொருட்சாணியாகும். சுகஜ நிலத்தை 1.20 முதல் ரூ. 2.60 வரை ஆட்கி டெயர் கால் விலைவாசிப்படி வாங்கிக் கொண்டு ரூ. 100 முதல் ரூ. 500 வற்று ரியல் எஸ்டேட் பிசினஸ் நடத்தி வருகிறது. வீட்டு மனைகள் இன்று ரூ. 5000 வரை விலையேறிய தற்கு இக்கழகமே காரணம்.

“வட்யென்ஸ்” என்பார் கல்கத்தா, பம்பாயின் அவலங்கள்விருந்து புது டில்லியை திட்டிட்டு அமைத்தார். பிரிட்டிஷ் ஏகாதிபத்தியத்தின் பூர்வோட்ட நகரமாக இது வருணிக்கப்பட்டது.

1960 இல் பதிவாகாத 110 சேரிக் குடியிருப்புகள், 1981இல் 612 ஆகப் பெருகி விட்டது. யமுனையை ஒட்டிய சாணையோரங்கள் நடக்க முடியாதபடி அகத்தமாகப்பட்டுக்கிறது. “ஷக்டாரா” பகுதி சேரி ஆசியாவிலேயே பெரியது!

ஏழைகளும், நடுத்தர வர்க்கமும் மேலும் மேலும் கீழே தள்ளப்பட்டு வரும் சூழலில் “ஏசியாட்”, ஆயிரக்கணக்கான புதிய பணக்காரர்களை உற்பத்தி செய்திருக்கிறது.

புரானி வில்லேஜில் 3 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டத் தொடங்கிய முக்கிய 3 மம்பாலம் இன்னும் முடியாத போது, ரூ. 36 கோடி செலவில், ஏசியாடர்களாக 8 மெம்பராலங்கள் கட்டப் பட்டன. யமுனை மேல், மாநில பேருந்து நிலையத்திற்கே அவசியமான ஒரு மேம்பாலம் அமைக்க கடந்த 10 ஆண்டுகளாக அரசியல் வாதிகளும், அதிகாரிகளும் வாய்கிழிய பேசியும் இன்னும் எதுவும் நடக்கவில்லை.



ஏராளமான தொழிற்சாலைகளும், மின் உற்பத்தி நிலையமும், நெசவாலைகளும் நகரின் நெரிசல் நிறைந்த மையத்திலேயே இருப்பதால் டில்லியின் 70% காற்று கார்பன் நச்சு நிறைந்திருக்கிறது. தினமும் வெளியேறும் சுமார் 10 லட்சம் கிலோ லிட்டர் கழிவு நீரால் 48 கி.மீ நீள யமுனை புனிதம் இழந்து இருக்கிறது. டில்லி நகர 5 ஆண்டு திட்டத்தில் யமுனை பராமரிப்புக்கு இட்டே மில்லை. இன்னும் 20 ஆண்டுகளில் ஒரு சொட்டு குடிநீர் கூட யமுனையில் மிஞ்சியிருக்காது.

திட்டமும், நிர்வாக செயல்பாடும் இன்றி, உலகத்தின் இந்த 10-வது தலை நகரம் அழிவை நோக்கி முன்னேறிக்கொண்டிருப்பதாக நிபுணர்கள் அஞ்சுகிறார்கள். எங்கும், எதிலும் ஆதாயம் தேடும் நோக்கும், பொதுத்துறையின் சகிக்க முடியா ஊழலும் பெருகி விட்டதன் நேரடி பாதிப்பை டில்லியில் பார்க்கலாம்.

கி.பி. 2000 இல் டில்லி வாழத் தகுதியற்று விடும். மனிதக் காடாகவே அது விளங்கும் என்று எச்சரிக்கிறார் டில்லியின் பிரபல கட்டிடவியல் திட்டவியல் நிபுணர் ஹனி.

—எழில்



பல்கலைக்கழக பிரி.எச்.டி. ஆய்வுகள், வெறும் டாக்டர் பட்டத்திற்கெனவே நடத்தப்பட்டு வரும் இந்நிலை பெருகியுள்ளது. இந்நிலையில் இந்நாட் டின் விவசாய பிரச்சனைகளை தீர்க்கும் ஆவலுடன் கட்டி வாசகர் திரு சிவராஜ், மணல் பாங்கான நிலத்தை நல்ல நிலமாக்குவது, மண் அரிப்பைத் தடுப்பது, மண்வளத்தைப் பாதுகாப்பது போன்ற பிரச்சனைகளுக்குத் தீர்வு காணும் தூக்கத்துடன் அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகத் தில் தரவரையியல் ஆய்வை மேற்கொண்டுள்ள பாராட்டிற்குரியது. தமிழி மரவட்டத்தைச் சேர்ந்த மேல்நிலைப் பள்ளி ஆசிரியரான இவர் கவிமணி தேசிய விநாயகம் பிள்ளையின் பேரரும் ஆவார்.



AMRUTANJAN

Your medicine chest for aches, colds and sprains

AMRUTANJAN LTD. MADRAS-4



“நூறு ரூபாயாவது வாங்கிக்கப்பா!”

“இருநூறு ரூபாய்க்கு ஒரு காசு குறைஞ்சாலும், வர முடியாதுங்க. நீங்க வேணும்னா அதைத் தூக்கிக் கொண்டு போயிடுங்க பாப்போம்!” என்று ஏளனமாகச் சொல்லி யபடி குதிரையைச் சாட்டையால் ஒரு அடி அடித்தான்.

தலைமை ஆசிரியருக்குச் ‘சுரீர்’ என்றது.

என்ன மனிதர்கள் இவர்கள்? கொஞ்சம்கூட மனிதாபிமானமே இருக்காதா? ஒருவனுக்குச் சாவு வந்தபோது கூடவோ தோள்கொடுத்து உதவக் கூடாது? என்று ஆத்திரத்தில் பொங்கினார். யாரும் பிணத்தைத் தொடமாட்டார் என்ற தைரியத்தில், குதிரை வண்டிக்காரன் சிறிது தூரத்தில் வண்டியை நிறுத்திக்கொண்டு கேட்டான்;

“முடிவா என்ன சொல்லீங்க?”

தலைமை ஆசிரியர் தன்னீட்டுக் கட்டிலில் சிவசாயியின் உடலைத் தூக்கி வைத்தார். நான்கு ஆசிரியர்கள் தோள் கொடுத்தார்கள். குதிரை வண்டிக்காரனுக்கு ‘சுரீர்’ என்று உரைத்தது. அவன் முகம் செத்துப்போய் விட்டது!

ரங்காடைப் பெளண்ட்ரி

- ☐ டோஸ்டர் அச்செழுத்துக்கள் எங்கள் சிறப்புத் தயாரிப்பு
- ☐ எல்லாவித அச்சு எழுத்துக்கள், அச்சு உபகரணங்கள்.

அலுவலகம் : 73 ஹண்டர்ஸ் சாலை, வேப்பேரி, சென்னை-112
தொழிலகம் : 38, குட்டிசெட்டி தெரு, பெருமாள்பேட்டை,
தொலைபேசி : 37999, 664293 சென்னை-7

இந்திய உலக நாடுகளின் தமிழ் பேனா நண்பர்களின் நூற்றுக்கு மேற்பட்ட, முகவரிகளுடன் பல பயனுள்ள வெளிநாட்டுப் பத்திரிகைகள் புத்தகங்களை இலவசமாக பெறுவது பற்றிய விவரங்கள், முகவரிகள் கொண்ட கதம்பம்

மயூரா பப்ளிகேஷன்ஸ்

விலை ரூ 10 ரூ. அன்பு பிரகாசம்,
சிதம்பரம்-608 001

கட்டி இனி ஒவ்வொரு மாதமும் முதல் தேதியன்று வெளிவரும்.

12 இதழ்கள் அஞ்சலில் பெற சந்தா ரூ 5-00
தனிப் பிரதி 50 காசு
எல்லாத் தொடர்புகளுக்கும்:-

ஆசிரியர் குழு, ‘கட்டி’
1494, அண்ணா நகர், சென்னை-600 040

கட்டி முன் இதழ்களைப் படிக்கவில்லையா?

ஒவ்வொரு இதழும் உங்களை விழிப்பூட்டும்-அறிவூட்டும். சரியாக பிரச்சனைகளைப் பரக்க துணைபுரியும். முன் இதழ்களை சேலியங்கள், படிக்காதவர்களுக்கு வழங்கி பயன்படுத்துங்கள். தற்போது இதழ் எண்: 7 முதல் 22 வரை மட்டுமே கைவசம் உள்ளன. பெற விரும்புவோர் இதழுக்கு 25 காசு வீதம் அஞ்சல் தலைகள் அல்லது பணவிலை (M.O.) அனுப்பினால் எங்கள் செலவில் அவை உங்களை அடைக்கும்.

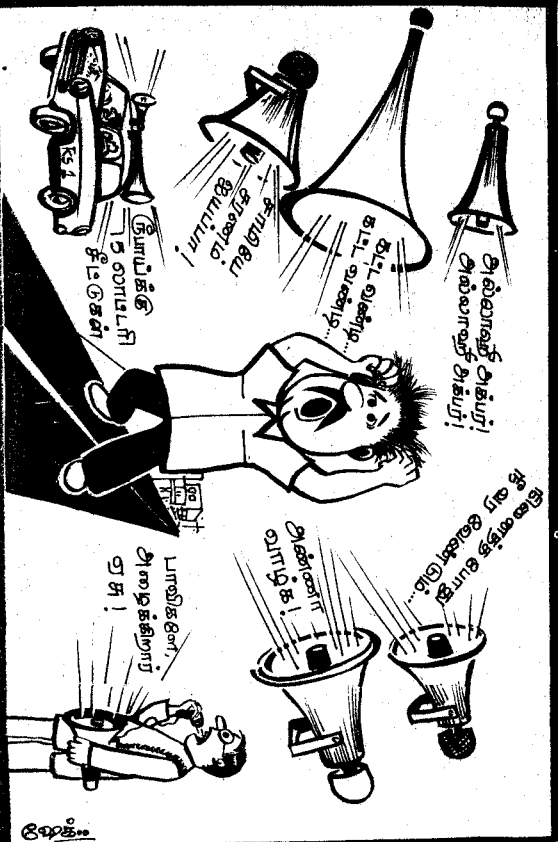
கட்டி விற்பனையாளர்கள் தேவை : கட்டி இன்னும் கடைகளில் விற்பனையாகாத எல்லா ஊர்களிலும் முன்பணம் கட்டக்கூடிய விற்பனையாளர்கள் தொடர்பு கொள்க, கட்டியின் வளர்ச்சியிலும், கொள்கையிலும், ஆர்வம் கொண்டோரை சிறப்பாக இப்பணிக்கு நோக்குகிறோம்.

‘கட்டி’யை இலவசமாக அறிமுகப் படுத்துங்கள்

“கட்டி” யைக் கேள்விப்பட்டாத நண்பர்கள் உங்களுக்கு எழுதி அனுப்பும் வரவேற்கக் கூடியவரா? கருத்துப் படிக்கக்கொடுத்து அறிமுகப் படுத்த விரும்பமா? சுட்டியை நிச்சயம் அப்படியானால் அவர்கள் முகவரியை எங்களுக்கு எழுதி அனுப்புங்கள். எங்கள் செலவில் இலவசமாக ஒரு மாதிரி இதழ் அனுப்புகிறோம். அஞ்சலட்டையில் மாதிரி இதழ் எனக்குறிப்பிடவும்.

ஒருவர் எவ்வளவு நண்பர்கள் முகவரி வேண்டுமானாலும் அனுப்பலாம்.





குவி பெருங்கித் தொல்லைகளை அழித்துக்கட்ட அரசு முன் வகுமா?



Sakthi Sugars Limited

A PACE SETTER for RURAL PROSPERITY

SAKTHI SUGARS has engineered a breakthrough in sugarcane production with innovative technology and the farmers have achieved a successive increase in yield of sugarcane to 45 tonnes from 28 tonnes to earn an additional income of Rs. 3,000/-Per acre.

SAKTHI SUGARS has enriched the springs of rural life by distributing over Rs. 20 crores as sugarcane price annually to over ten thousand farmers (a bulk of Whom are small and marginal farmers) and generating gainful rural employment to over fifty thousand families in the primary, secondary and tertiary sectors.

SAKTHI SUGARS has promoted a number of rural development programmes (I) Sakthi High School Provides a conducive environment for study and development of rural children. (II) Sakthi Institute of Technology promotes the technical skill of the youth, and (III) V. M. Kailasam Hospital provides medical care for the region.

Head Office:
73-A, Race Course Road,
Coimbatore-641 018.

Reg. Office & Factory:
Sakthinagar-638 315.
Periyar District.